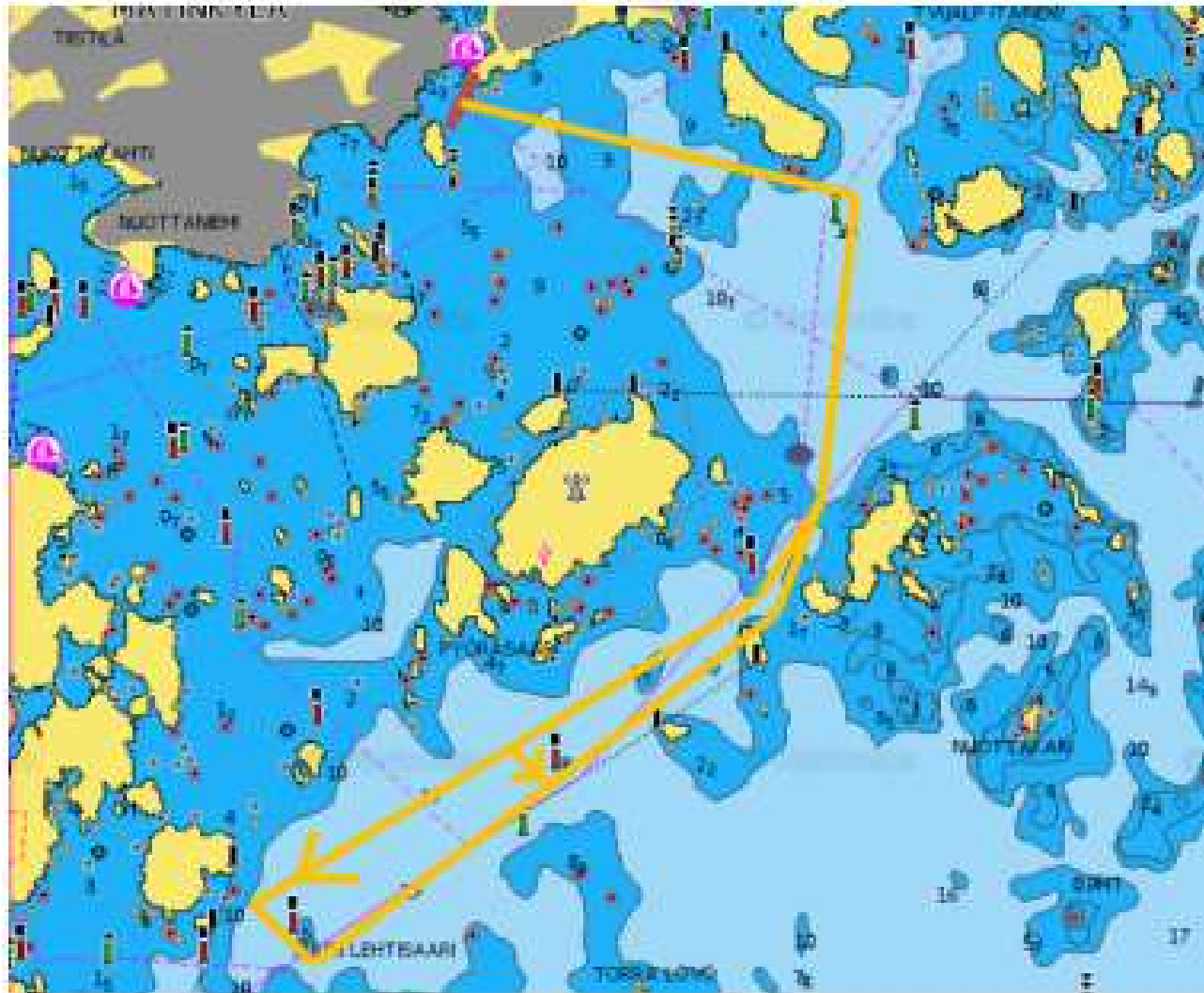
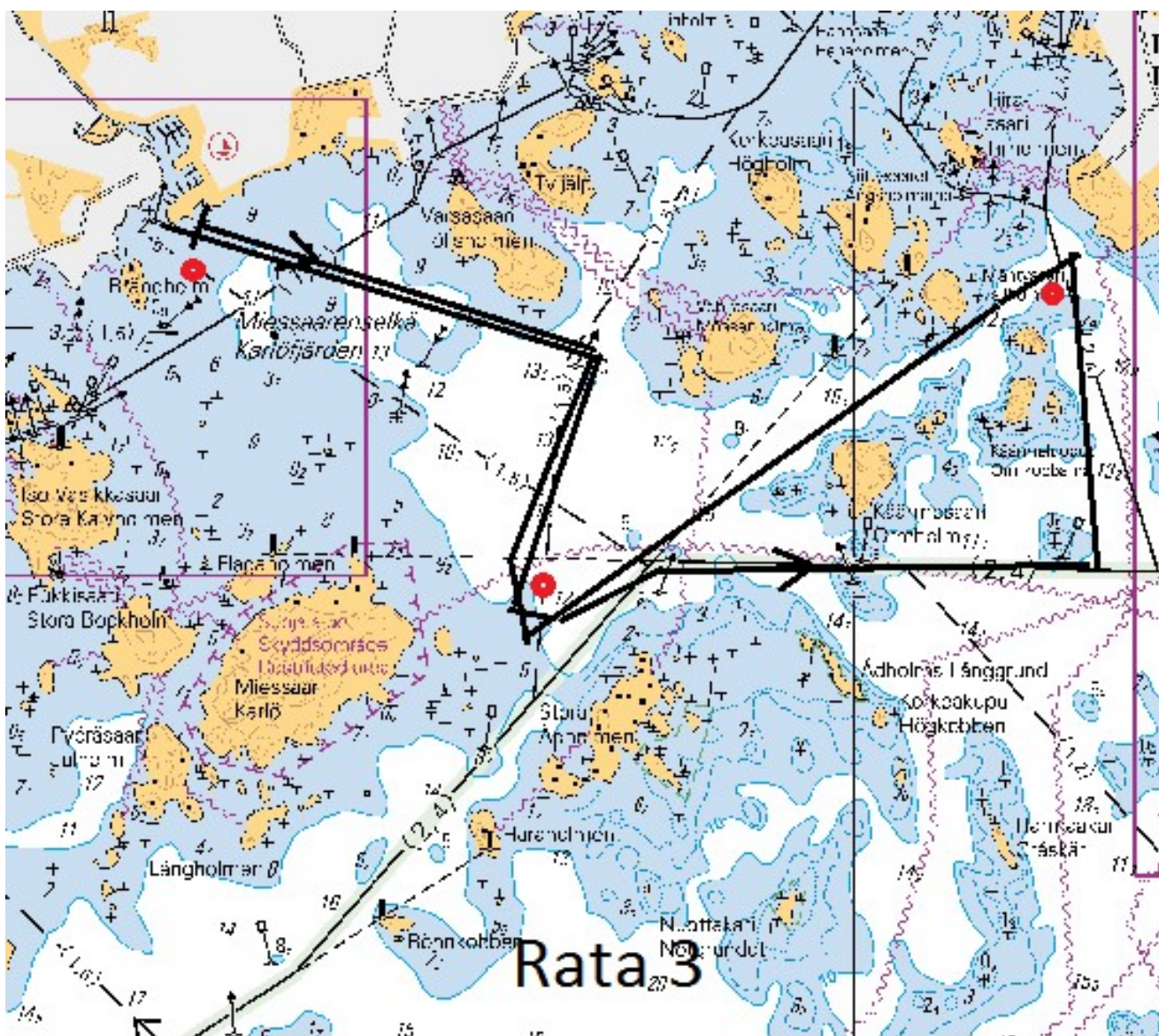


2.2. **Rata 1** Lähtölinja ylitetään tämän kilpailuohjeen mukaisesti. Varsasaaren ja sen lounaispuolella (n. 850m) olevan pohjoisviitan välistä vapaasti. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta (n. $60^{\circ}08,76' 24^{\circ}48,65'$) jätetään oikealle. Stora Ådholmenin pohjoispuolella oleva vihreä lateraaliviitta (n. $60^{\circ}08,15' 24^{\circ}49,11'$) jätetään vasemmalle. Melkki jää itään. Melkin eteläpuolella oleva 5,4m matalan pohjoisjääpoiju (n. $60^{\circ}07,27' 24^{\circ}53,72'$) kierretään idän puolelta. Rysäkarin etelälounaispuolella oleva eteläviitta (n., $60^{\circ}05,61' 24^{\circ}49,83'$, 22m syvyysmerkintä merkin lounaispuolella) kierretään etelän puolelta. Rönkkobben kierretään länsipuolelta. Haraholmenin pohjoispuolella (n. 400m) oleva punainen lateraaliviitta purjehditaan etelän puolelta. Stora Ådholmenin pohjoispuolella oleva punainen poiju/lippu (n. 200m säteellä $60^{\circ}08,11' 24^{\circ} 48,26'$) ajetaan idän puolelta. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta (n. $60^{\circ}08,76' 24^{\circ}48,65'$) kierretään vastapäivään. Varsasaaren ja sen lounaispuolella olevan pohjoisviitan välistä. Maalilinja ylitetään tämän kilpailuohjeen mukaisesti.

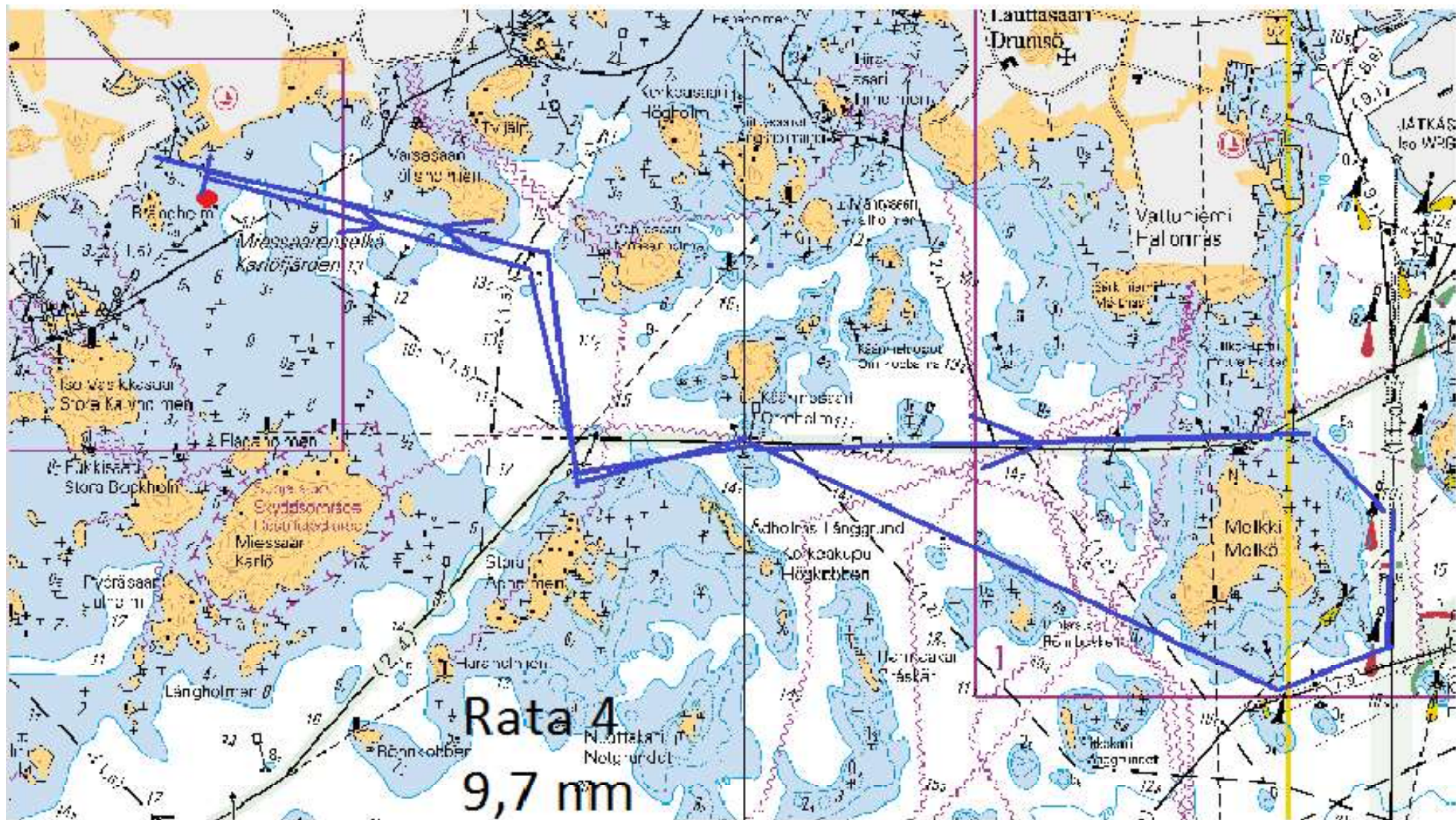


Rata2 – 2021
Iso luokka pitkä rata
Pieni luokka, lyhyempi rata

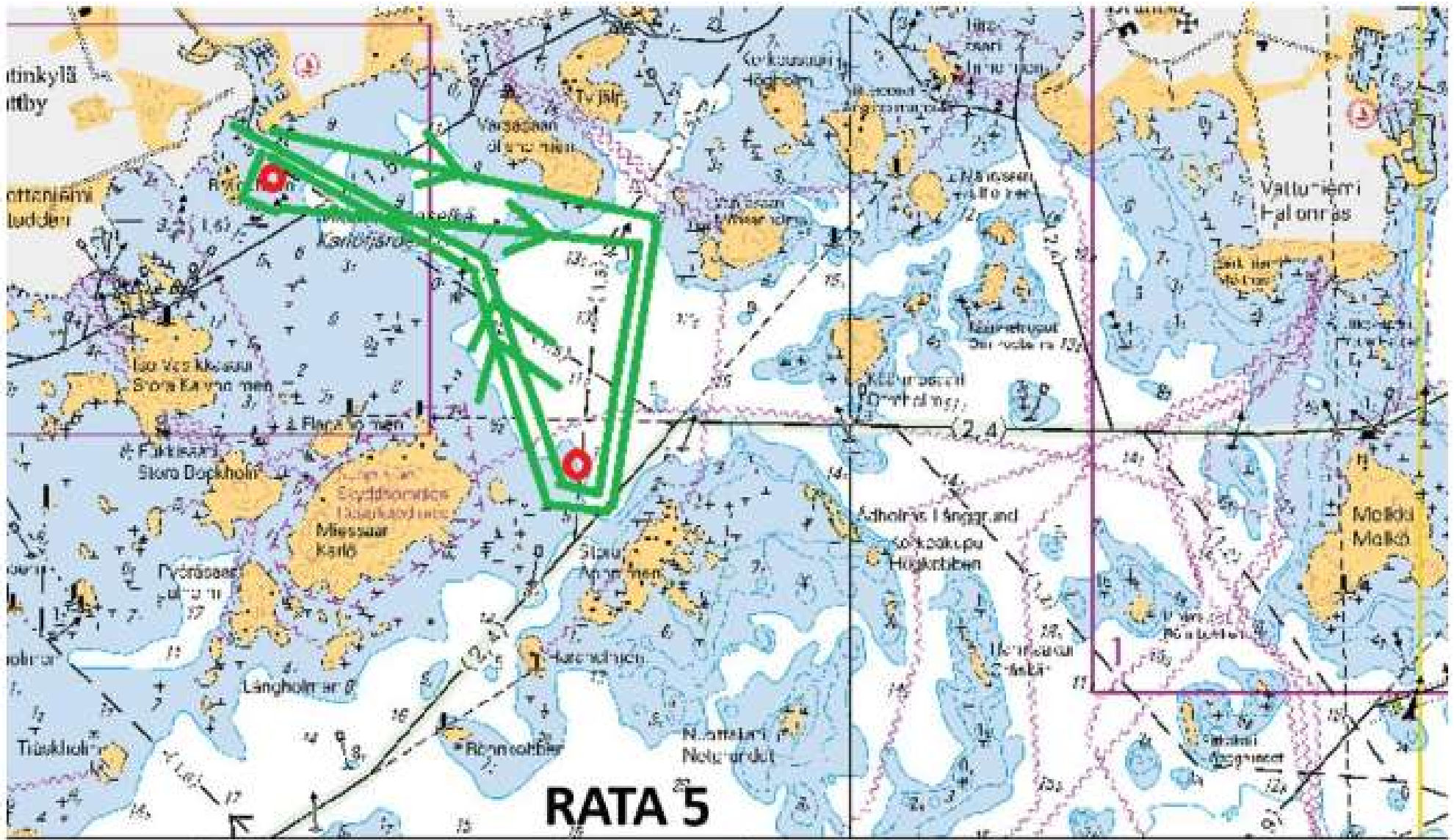
12.3. **Rata 2** Lähtölinja ylitetään tämän kilpailuohjeen mukaisesti. Varsasaaren ja sen lounaispuolella (n. 850m) olevan pohjoisviitan välistä vapaasti. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta (n. $60^{\circ}08,76' 24^{\circ}48,65''$) myötäpäivään. Lateraaliviitalta väylää pitkin jättäen punainen lippu/poiju (paikassa noin 200m säteellä $60^{\circ}08 11' 24^{\circ} 48,26''$) oikealle. Pieni luokka kiertää Rönnskobbenin länsipuoleisen punaisen viitan vastapäivään. Iso luokka kiertää Stora Bodön kaakkoispuoleisen punaisen lateraaliviitan (n. $60^{\circ}06,67' 24^{\circ}45,18''$) 5,0 metrin matalalla kierretään vastapäivään. Paluureitti purjehditaan käänteisesti samaa reittiä kuten tullessa. Maalilinja ylitetään tämän kilpailuohjeen mukaisesti.



2.4. **Rata 3** Lähtölinja ylitetään tämän kilpailuohjeen mukaisesti. Varsasaaren ja sen lounaispuolella (n.850m) olevan pohjoisviitan välistä vapaasti. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta (n. $60^{\circ}08,76' 24^{\circ}48,65''$) kierretään myötäpäivään. Punainen poiju/lippu (noin 200m säteellä $60^{\circ}08,11' 24^{\circ}48,26''$) kierretään vastapäivään. Stora Ådholmenin pohjoispuolella oleva vihreä lateraaliviitta ($60^{\circ}08,15' 24^{\circ}49,11''$) jätetään oikealle. Käärmeasaaren eteläpuolella olevien punaisen ja vihreän lateraaliviitan välistä Käärmeluotojen eteläpuolella olevalle punaiselle lateraaliviitalle ($60^{\circ}07,13' 24^{\circ}46,96''$), joka kierretään vastapäivään. Käärmeluotojen pohjoispuolella oleva lippu/poiju (paikassa noin $60^{\circ}09 00' 24^{\circ}51,30''$) kierretään vastapäivään. Käärmeluotojen ja Käärmeasaaren pohjoispuolitse, vastapäivään (Käärmeasaaren koillispuolella oleva 1,3m matala pyritään merkitsemään erillisellä huomiopojjulla mutta tämä poiju ei ole merkki sääntöjen mukaisessa merkityksessä). Miessaaren itäpuolella olevalle punaiselle poijuille/lipulle (paikassa noin $60^{\circ}08 11' 24^{\circ}48,26''$), joka kierretään myötäpäivään. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta (n. $60^{\circ}08,76' 24^{\circ}48,65''$) kierretään vastapäivään. Maalilinja ylitetään tämän kilpailuohjeen mukaisesti.



12.5. **Rata 4** Lähtölinja ylitetään tämän kilpailuohjeen mukaisesti. Varsasaaren ja sen lounaispuolella (n. 850m) olevan pohjoisviitan välistä vapaasti. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta (n. $60^{\circ}08,76' 24^{\circ}48,65'$) kierretään myötäpäivään. Stora Ådholmenin pohjoispuolella oleva vihreä lateraaliviitta (n. $60^{\circ}08,15' 24^{\circ}49,11'$) kierretään vastapäivään. Käärmeasaaren eteläpuolella olevien punaisen ja vihreän lateraaliviitan välistä. Melkin koilliskulmassa oleva vihreä lateraaliviitta (n. $60^{\circ}08,23' 24^{\circ}53,82'$) jätetään oikealle. Melkin itäpuolella olevat punaiset jääpoijut (n. $60^{\circ}07,98' 24^{\circ}54,36'$ ja n. $60^{\circ}07,57' 24^{\circ}54,38'$) idän puolelta. Melkin eteläpuolella oleva eteläviitta (n. $60^{\circ}07,46' 24^{\circ}53,73'$) kierretään myötäpäivään. Käärmeasaaren eteläpuolella olevien punaisen ja vihreän lateraaliviitan välistä. Stora Ådholmenin pohjoispuolella oleva vihreä lateraaliviitta kierretään myötäpäivään ja Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta kierretään vastapäivään. Maalilinja ylitetään tämän kilpailuohjeen mukaisesti.



2.6. **Rata 5** Lähtölinja ylitetään tämän kilpailuohjeen mukaisesti. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta (n. $60^{\circ}08,76' 24'' 48,65''$) kierretään myötäpäivään. Punainen poiju/lippu (paikassa noin $60^{\circ}08,11' 24'' 48,26''$) kierretään myötäpäivään. Varsasaaren ja sen lounaispuolella olevan pohjoisviitan välistä vapaasti. Kohdassa 8. määritellyn Lähtölinjan ulompi poiju kierretään vastapäivään, huom! myös radan käänteisellä kiertosuunnalla. Vehkasaaren länsipuolella oleva vihreä lateraaliviitta kierretään myötäpäivään, punainen poiju myötäpäivään ja Varsasaaren ja sen lounaispuolella olevan pohjoisviitan välistä vapaasti. Maalilinja ylitetään tämän kilpailuohjeen mukaisesti. Tarvittaessa lautakunta voi lyhentää radan yhteen ratakierrökseen nostamalla lipun S + antamalla kaksi äänimerkkiä ensimmäisen veneen saapuessa ensimmäiseltä ratakierrökseltä lähtöaluetta kohti ks. tarkemmin kohta 13.2